



## REGOLAMENTO PER LE BARCHE PRIVATE POSIZIONALE NEL PIAZZALE DEL POLO NAUTICO SPORTIVO VENEZIA

### **NATANTI AMMESSI**

- Barche con propulsione **prevalente** a remi/pagaia o a vela.
- Lunghezza massima ml. **7,00** misura **fuori tutto** (comprensiva di ingombro carrello, bompresso, timone e motore ausiliario); in deroga solo barche tradizionali a remi di peso contenuto (Sandoli / Mascherete, ecc.)
- Peso massimo **kg. 1.500** (barca completamente armata).
- Il motore ausiliario (**esclusivamente fuoribordo**) non potrà superare la potenza di **10 CV**.

Le barche già presenti che non rispettano tali requisiti **possono rimanere in deroga** ma in caso di vendita **non potranno più rientrare** nel Polo Nautico.

### **DIVISIONE PER TIPOLOGIA**

- a) Catamarani
- b) Barche a vela con misure fuori tutto da ml. 6,01 a ml. 7,00 e/o peso >600 kg (raggrupp. Grandi)
- c) Barche a vela con misure fuori tutto da ml. 5,51 a ml. 6,00 e/o peso <600 kg (Micro)
- d) Barche tradizionali di "vela al terzo" (Sampierote, Tope)
- e) Barche a vela con misure fuori tutto da ml. 5,01 a ml. 5,50. (raggupp. 550)
- f) Barche a vela con misure fuori tutto sotto i 5,00 ml. (Derive)
- g) Dinghy
- h) Laser
- i) Optimist
- j) Barche tradizionali a "remi" di peso contenuto. (Mascherete, Sandoli)
- k) Canoe
- l) Topi e Sampierote sup. ml. 7,00.
- m) Gozzi e Lance e simili. (propulsione **prevalente** a remi/pagaia o a vela)
- n) Gondole

### ASSEGNAZIONE STALLI

Gli stalli rimasti ancora non assegnati / riservati saranno divisi in parti uguali tra le associazioni.

Nel caso di nuovi arrivi che non trovino posto (per spazio o tipologia) all'interno dell'associazione di riferimento verrà utilizzata l'area denominata "**primo ingresso**".

Le associazioni hanno l'obbligo di ricollocare la barca al proprio interno secondo tipologia non appena se ne verifichi la possibilità.

La verifica dei requisiti di ammissione rimane in carico al rappresentante di banchina dell'associazione di riferimento (supportato dalla Commissione).

Si precisa che lo stallo non è legato alla barca e che l'eventuale nuovo acquirente dovrà far domanda all'associazione scelta e mettersi in lista d'attesa.

### QUOTA SERVIZI DI BANCHINA

La quota relativa ai servizi di banchina deve essere saldata **entro il termine stabilito da ciascuna Associazione**, oltre tale data la barca verrà spostata nell'area di "Primo Ingresso" e se non sarà stato ancora regolarizzato il pagamento a seguito di solleciti inviati da parte dell'Associazione (**con il ricarico del 50%**) l'imbarcazione verrà spostata fuori dal Polo Nautico.

Il **tagliando annuale** (che viene consegnato alla regolarizzazione della quota per i servizi di banchina) deve essere applicato all'imbarcazione e al carrello in **posizione ben visibile** per poter accedere ai servizi di banchina anche a barca coperta e nel caso non fosse possibile dovrà essere riportato nel telone di copertura.

**La mancanza dello stesso non consente il varo, l'alaggio dell'imbarcazione ed il mantenimento della piazzola.**

### GESTIONE STALLI

Le imbarcazioni devono essere posizionate con il centro della **poppa** (asse timone) nel numero assegnato e la **prua** a metà tra i due punti blu senza superare il fine piazzola per non ridurre lo spazio delle corsie di transito e per agevolare entrata ed uscita della barca a fianco.

Solo in situazioni particolari (fine piazzola, ecc.) in accordo con la Commissione Banchina possono essere posizionate nel senso opposto.

Sotto la barca (a contatto con il pavimento della piazzola), non si possono collocare oggetti di alcun genere (copertoni, teloni, assi di legno, ecc.ecc.) per decoro e per consentire l'immediata movimentazione in caso di bisogno.

**Sono ammessi solo:**

- **2 cavalletti** decorosi (preferibilmente in legno), e un solo copertone per imbarcazione (eventuale smaltimento dell'eccedenza sarà a carico del socio).
- **1 cassone** che non deve uscire dall'ingombro della stessa.

Gli armi velici dovranno rimanere all'interno della barca stessa o nello spazio sottostante (non a contatto con il terreno e senza eccedere dalla sagoma).

Per **motivi di sicurezza** tutte le barche devono poter essere **agevolmente spostate**;

- i fermi per le ruote del carrello devono essere solo cunei di legno o plastica (**facilmente rimovibili**)
- è escluso qualsiasi altro materiale (mattoni, profilati metallici, ecc., ecc.)
- le piazzole non possono essere manomesse in alcun modo, solo la categoria "**Catamarani**" (per motivi di sicurezza) può ancorare la barca al terreno.

Sempre per motivi di sicurezza non possono rimanere **sostanze infiammabili** all'interno dell'imbarcazione in sosta.

### **SPOSTAMENTI IN CASO DI INADEMPIENZE**

In caso di inadempienze (versamento quota, posizionamento, manutenzioni non ammesse, ecc., ecc.), la Commissione di banchina può disporre lo spostamento dell'imbarcazione in altra piazzola o all'esterno del NPNSV.

### **PULIZIA PIAZZOLE**

Il socio deve mantenere la piazzola assegnata **in ordine e perfettamente pulita**, sversamenti accidentali di olio, benzina, pittura, ecc, devono essere prontamente rimediati).

**Divieto assoluto di abbandono rifiuti di ogni genere.**

### **LAVORAZIONI**

Non è possibile effettuare alcun tipo di lavorazione alle barche; sono ammessi solo piccoli interventi che non diano luogo a spargimento di polveri.

### **COMUNICAZIONI**

L'armatore deve comunicare con urgenza alla segreteria della propria associazione:

- l'allontanamento della barca per più giorni (regate, crociere, manutenzione, ecc.).
- la messa in vendita del natante.
- la vendita stessa del natante (nel caso di vendita ad altro socio del Polo, il nome del nuovo proprietario e l'associazione di appartenenza).

### **OSPITI**

Eventuali imbarcazioni "ospiti temporanei" dovranno essere puntualmente comunicate (dal Presidente dell'associazione ospitante o da suo incaricato) nella chat di banchina e per permettere il varo e l'alaggio (manca il tagliando) dovrà essere presente un incaricato dell'associazione stessa.

### **INGRESSI**

Per motivi di sicurezza l'ingresso al polo Nautico è ammesso **solo ai pedoni**.

Biciclette e monopattini dovranno essere lasciati nelle rastrelliere agli ingressi del Polo.

Il **cancello carraio** potrà essere aperto solo per:

- mezzi di soccorso
- mezzi delle forze dell'ordine
- mezzi di servizio delle società
- mezzi di supporto alle attività nautiche (nel caso di manifestazioni)

- mezzi che portano e prelevano barche dai piazzali

### **SCIVOLI**

Per permettere le operazioni di alaggio e varo, negli scivoli **è vietato:**

- **occupare la piattaforma**
- **l'ormeggio (anche temporaneo) nelle testate degli stessi.**

Eventuali operazioni di armo e disarmo sono ammesse solo nelle **parti laterali** (provviste di pali di ormeggio) e **non devono intralciare** in alcun modo la fruibilità degli scivoli.

### **PUNTI ACQUA**

Le barche sociali potranno usufruire di un punto acqua nelle adiacenze dei nuovi capannoni.

Per le barche private è in fase di realizzazione l'area di lavaggio che (essendo fornita dei filtri necessari) permetterà anche il risciacquo dei motori ausiliari.

### **DANNEGGIAMENTI E FURTI**

Il Polo Nautico **non risponde** a nessun titolo per danni o furti alle barche, alle loro attrezzature ed ai loro accessori.

### **VARO E ALAGGIO**

Le operazioni di varo e alaggio sono svolte solo dal **personale incaricato** nel rispetto degli orari stabiliti.

Deve essere rispettato l'**ordine di arrivo** (precedenza solo alle **barche appoggio**).

Nel caso di manifestazioni con più gru attive potranno essere predisposte precedenze per tipologia di barca.

In presenza di condizioni meteo sfavorevoli (vento superiore a 20 Nodi, grandine, pioggia) il varo non è consentito; nelle predette condizioni, l'alaggio è consentito solo ed esclusivamente se l'addetto alla gru ritenga che l'operazione sia possibile, in caso contrario l'imbarcazione deve essere posta alla palina/pontile in situazione di sicurezza.

In caso di nebbia fitta, con visibilità limitata all'isola San Giuliano antistante la banchina, il varo non sarà consentito.

### **CARRELLI**

I carrelli rimasti vuoti a seguito del varo della barca dovranno essere posizionati come di seguito specificato:

- carrelli **a sole due ruote** : continueranno ad essere posizionati lungo la banchina in prossimità dell'acqua
- carrelli **a più ruote:**
  1. **appartenenti alle imbarcazioni situate nelle prime piazzole (A,B,C,D,E):** dovranno essere ricollocati nello stallo assegnato.
  2. delle rimanenti piazzole: potranno essere **provvisoriamente** posizionati nello spazio appositamente predisposto in banchina (segnalato con righe bianche discontinue).

## **PARCHEGGIO**

L'area di parcheggio (confinante con il parco) è divisa a metà circa da un cancello ed una sbarra.

Provenendo dalla strada si accede alla parte pubblica dove sono stati riservati dei posti per disabili; dopo il cancello si entra nella parte riservata alle associazioni del Polo Nautico utilizzabile per la sosta dei mezzi societari (furgoni, carrelli, ecc.) e per la sosta delle vetture dei collaboratori retribuiti delle associazioni (segretarie, istruttori, ecc.).

Lo spazio che rimane dopo aver posizionato furgoni e carrelli sarà diviso in parti uguali tra le associazioni per la sosta delle vetture autorizzate (segretarie, istruttori, ecc.) ed ogni associazione dovrà gestirlo al proprio interno.

Le **vetture autorizzate** dovranno esporre un documento identificativo che riporta: società di appartenenza, numero socio, targa vettura, eventuale targa sostitutiva.

La nuova area di parcheggio (confinante con il cantiere Brube) è riservata alle vetture degli armatori in regola con il pagamento delle quote.

## **SPAZIO ACQUEO ANTISTANTE ALLE GRU**

Lo spazio acqueo **antistante** la banchina attrezzata con le gru è riservato **esclusivamente** alle manovre di **varo ed alaggio**.

Pertanto è fatto divieto di:

- sostare, armare e/o disarmare le barche
- eseguire esercitazioni e attività di scuola (tutte le discipline)
- condurre manovre di approdo a vela (le barche devono arrivare sotto le gru con le vele ammainate).

Tutte le **manovre** di allontanamento dalla riva o di approdo vanno condotte nel rispetto delle altre imbarcazioni tenendo conto delle condizioni ambientali.

## **MANIFESTAZIONI**

Ogni anno, entro il mese di Marzo, verrà redatto un calendario delle manifestazioni promosse dal Polo Nautico Sportivo Venezia e/o dalle singole associazioni al fine di limitare le sovrapposizioni e di fornire un calendario ai soci interessati.

Il presente Regolamento potrà essere soggetto a modificazioni o revisioni qualora se ne ravvisi l'utilità e l'interesse per il Polo Nautico Sportivo Venezia.

Approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 9 aprile 2024